

## Dossier d'inscription

Page 1 descriptif et mode d'emploi du dossier

Page 2 fiche technique du raid , conditions particulières et tarifs

Page 3 inscription et questionnaire médical

Page 4 pharmacie pilote

Page 5 conditions générales

### Pour vous inscrire

Remplir de manière lisible et signer

- fiche technique (page 2)
- inscription et questionnaire médical (page 3)
- les conditions générales (page 4)
- un chèque de 30% du total général (y compris les options choisies)
- photocopie du passeport
- Photocopie de votre permis

et renvoyer a:

*SUDRANDO, 15 allée des Fauvettes 34280 La Grande Motte (France)*

### Au plus tard 15 jours avant le départ

- attestation rapatriement sanitaire
- certificat médical d'aptitude à l'altitude (+ de 4000 m)
- Le solde

**FICHE TECHNIQUE**

Date **du 18 au 25/09 et du 2 au 9/10 2011** (barrez les dates inutiles) Type **au road-book**  
 Difficulté: **raid jazz/rock**  
 Pays: **Argentine** Départ/ Arrivée **Salta**  
 Parcours: **2200KMS**  
 Nombre d'étapes: **7** la plus longue **440 KMS** la plus courte **147 KMS**

**Le Programme** ( programme donné a titre indicatif.)

Accueil et navette vers l'hôtel Cerros de San Lorenzo à Salta .

Jour 1	Etape 1 Salta-Cachi	147km	Pistes sinueuses et montagnes	Hôtel
Jour 2	Etape 2 Cachi-San Antonio	376km	Pistes très sinueuses et salars	Hôtel
Jour 3	Etape 3 San Antonio-Antofagasta	320km	Pistes de montagnes	Hôtel
Jour4	Etape 4 Antofagasta-Antofagasta	200km	Pistes très sinueuses et salars	Hôtel
Jour5	Etape 5 Antofagasta- Tinogasta	302km	Pistes sinueuses et dunes	Hôtel
Jour6	Etape 6 Tinogasta-Tucuman	373km	Pistes très sinueuses puis rapides	Estancia
Jour7	Etape 7 Tucuman-Salta	440km	Pistes enduro puis + rapides	Estancia
Jour 8	navette vers l'aéroport de Salta,			

**CONDITIONS PARTICULIERES sur Catamarca**

**Matériel:** moto de location 450/530 KTM EXC  
**Pilote,** certificat médical d'aptitude à l'altitude(+ de 4000m)

**EQUIPEMENT OBLIGATOIRE.** Voir le paragraphe 10 des conditions générales

**FRAIS DE PARTICIPATION**

*Barrez les lignes inutiles*  
*pilote* *passager*

<b>Forfait Raid</b>	<b>2960 € *</b>	<b>2260 €*</b>
<b>Votre acompte 30 %</b>		
<b>Votre solde</b> (a régler 20 jours avant le départ)		

**Sont compris:** pension complète de la veille au soir du jour1 jusqu'au matin du jour 8, les transferts aéroport-hôtel-aéroport, encadrement , assistance technique et médicale, les documents de route, transport d'un sac, la location de la moto, le carburant l'huile, la maintenance, les frais de dossiers, tout frais de douanes et de passage.

**Non compris:** les vols internationaux et nationaux, d' éventuels frais de visa, assurance rapatriement sanitaire, , frais personnels (boissons etc...)

\* sur base 1 € = 1.48 USD

**À joindre à ce document:**

- un exemplaire des conditions générales daté et signé
- votre acompte
- une photocopie de votre passeport

**A renvoyer au plus tard 20 jours avant le départ**

- attestation d'assurance de rapatriement sanitaire
- Solde

**SUDRANDO:** 15, allée des fauvelles 34280 La Grande Motte Tel 04.67.56.95.36

Je soussigné.....déclare avoir pris connaissance des dispositions particulières au **raid Catamarca** et de m'y conformer . J'atteste en outre de l'exactitude des informations portées sur le formulaire d'inscription et le questionnaire médical.

Fait à :



Il ne saurait en aucun cas être question de remplacer une consultation chez votre médecin traitant. Consultez-le il vous aidera pour la prescription des médicaments et pour tous conseils sur leur prise.

Signalez sur la fiche Médicale **SUDBRANDO** tout problème de santé connu.

Avant le départ, vérifiez que vous disposez de vos traitements habituels et en quantité suffisante pour la durée du voyage. Enfin, gardez toujours sur vous et avec la moto les références et coordonnées de votre assurance rapatriement sanitaire.

### **Matériel de soins et Pansements**

- Une paire de Ciseaux et pince à épiler
- un flacon de gel hydro-alcoolique hypoallergénique pour la désinfection des mains, auto-séchant, sans rinçage pratique en moto...
- des Compresses stériles 10X10 ,
- une Bande Velpeau 8cm et une bande Nylex 6cm
- un rouleau Elastoplaste HB 8cm et un rouleau Elastoplaste HB 3cm
- quelques pansements sparaplaie
- un rouleau sparadrap
- pansement antibiotique (Antibiotulle\*).
- Pansements hémostatiques (Coalgan\*).
- un Antiseptique (Chlorhexidine® ou Hexomédine®) il existe des PM
- Pommades pour coups de soleil et brûlures (Biafine®).
- Pommade antibiotique (Fucidine\*),
- Pommage antiprurigineuse (Eurax® ou Parfénac®).
- Si mycoses pommade (Pévaryl®)

### **Les médicaments importants**

Il n'est pas toujours utile d'amener les boîtes complètes sur la moto. Quelques comprimés dans une trousse suffisent sur la piste et vous trouverez si nécessaire le reste de la boîte dans vos affaires au bivouac le soir... donc essayez de déconditionner les boîtes en gardant bien identifiable chaque comprimé.

Nous conseillons :

- Contre la douleur et/ou la fièvre : un antalgique et antipyrétique (Paracétamol 1g ® ou Lamaline® ou Aspégic 500®) selon habitude et tolérance.
- Un anti-inflammatoire contre les douleurs articulaires : (Biprofenid 150® ou autre selon habitude)
- Un décontractant (à la fois tranquillisant) (Lexomyl® ou Lysanxia® )
- Contre les nausées, les vomissements: (Vogalene lyoc® ou Motilyoc®)
- Contre la diarrhée : un anti-diarrhéique (Tiorfan® ou Imodium® et Ercefuryl® 200)
- Le meilleur moyen de prévention de la diarrhée (Tourista) est l'hygiène : se laver les mains fréquemment avec le gel hydro-alcoolique (préconisé au début),
- ainsi qu' une bonne hydratation - une recette de solution de réhydratation à faire soi-même et qui peut se mettre dans le Camel-Bag est : dans 1 litre d'eau potable on ajoute 6 cuillérées à café rases de sucre, 1/2 cuillérée à café de sel et s'il y en a 1/2 cuillérée à café de jus de citron. Pensez à rincer la poche avant chaque remplissage.
- Contre les douleurs gastriques et abdominales, un anti-acides (Mopral® 20) et un pansement gastrique (Smecta®) et si spasmes (Spasfon Lyoc®)
- Si démangeaison ou allergie : (Zyrtec® et Solupred 20®) et pommade Parfenac® déjà citée dans les pommades
- Pour les yeux (corps étranger ou plaie): un produit de rinçage des yeux (Dacryosérum® ou Dacudoses\*). un collyre antiseptique, (Biocidan® ou Rifamycine®)
- Un Antibiotique à large spectre (Amoxicilline 1g® ou Ofloxacine200® si allergie au premier)

### **Selon le type de parcours SUDBRANDO :**

Prévoir des antipaludéens sur les destinations à risques ainsi qu'un répulsifs contre les moustiques :

Un médicament contre le mal des montagnes (Diamox\*), pour ceux qui ont la chance de faire les raids Argentins

Bonne route,

Le Doc.

### 1. CONDITIONS DE PARTICIPATION

Les raids **SUDBRANDO** sont ouverts à toute personne répondant aux conditions d'inscription et réunissant les aptitudes techniques et physiques requises pour ce type de raid, et équipée d'une moto adaptée en bon état. En outre le pilote devra être en possession de tous les documents nécessaires pour circuler avec son véhicule et accepter les conditions générales et particulières en vigueur sur nos raids.

**SUDBRANDO se réserve le droit de refuser toute personne qui ne répondrait pas aux conditions ou à l'esprit de nos raids.**

### 2. ENGAGEMENT ET REGLEMENT

Toute personne désirant participer à l'un de nos raids doit remplir un bulletin d'engagement accompagné d'un chèque d'acompte d'au moins 30%, avec dans tous les cas versement du solde intégral dans les 20 jours avant le départ ou à la date limite annoncée.

- par chèque à l'ordre de sudrando
- par mandat à sudrando, 19 allée des fauvelles, 34280 La Grande Motte
- par virement à vos frais: banque Dupuy de Parseval la Grande Motte

**3. SECURITE ET ASSURANCE.** Une équipe médicale, à l'effectif adapté, disposant de 4X4 équipé, assure (en option sur ZAGORA TOUR et raid CHINGUETTI)) notre couverture sanitaire. Elle se chargera des soins de 1ère urgence et le médecin responsable sera seul et incontestable juge dans les décisions médicales (rapatriement sanitaire en particulier).

Un descriptif des dispositions et procédures de recherche vous sera délivré. Vous devez en prendre connaissance et en respectez le cas échéant les instructions.

**L'assurance rapatriement sanitaire est obligatoire.** Nous vous demanderons une attestation de votre assureur validant sa garantie dans le cadre du raid dans lequel vous êtes engagé.

**SUDBRANDO** a souscrit une assurance "responsabilité civile" (AXA 107881104) conforme à la législation en vigueur. **C'est donc à vous qu'incombe la responsabilité de souscrire une individuelle accident** et de vérifier que l'assurance obligatoire de votre moto couvre, dans le cadre du raid, un accident envers un tiers ou un autre participant.

**4. ROAD BOOK.** Un document de route (road-book) vous sera distribué tous les soirs. (option sur SOFT et ZAGORA TOUR) **Il ne sera délivré qu'en échange de celui de la veille.** Un chèque de 350 € (non encaissé) vous sera demandé à la réception du premier et rendu à la restitution du dernier. Avec le road-book vous sera délivré la liste des points GPS, ainsi qu'un descriptif de l'étape.

**5. ENCADREMENT ASSISTANCE** seront assurés par un ou plusieurs 4X4 d'assistance piste, avec de l'eau, du carburant et un outillage minimum. Un camion sera chargé de la logistique et transportera à l'étape carburant, caisses d'assistance, bagages, compresseur etc.... Tous ces véhicules sont reliés par des moyens HF. D'autre part, vous pourrez bénéficier des conseils des mécaniciens motos de l'organisation, mais il est à préciser, pour éviter tous malentendus, **que la mécanique et l'entretien de vos motos devront être effectués par vos soins et à vos frais.**

**6. ORGANISATION** Les horaires de départs seront fonction de l'étape du jour. Un briefing aura lieu tous les soirs, précisant la physionomie, les dangers de l'étape du lendemain et les instructions s'y rapportant.

Road-book et contrôles de passages que nous mettons en place le long de chaque étape, permettront à chacun de rouler librement à sa main.

Un 4X4 médical sera systématiquement (option sur ZAGORA TOUR) chargé de la fermeture de la piste. Tous les 4X4 sont aménagés pour ramener pilote et moto en cas de panne ou de blessure jusqu'au bivouac.

**En acceptant la prise en charge de votre moto, vous dégagez SUDBRANDO de toutes responsabilités pour tous dommages éventuels subis par votre véhicule.** En cas de panne définitive, nous organiserons, **à vos frais**, votre rapatriement dans les meilleures conditions et nous nous chargerons du retour de votre moto. **Aucun remboursement ne pourra alors être exigé.**

Pour les repas de midi, seront distribuées des rations énergétiques.

**NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL N'Y A NI CHRONOMETRE NI TEMPS IMPARTI**

**7. FORMALITES** Dans la mesure du possible, nous avons essayé de vous éviter de nombreuses tracasseries administratives. Pour ce faire, nous vous demandons d'être en possession de tous les documents obligatoires (Voir liste jointe), et de remplir avec soin et exactitude la feuille d'inscription au verso.

**N'oubliez pas de nous laisser votre carte grise et une photocopie de votre passeport** lorsque vous allez nous confier votre moto pour son acheminement.

**8. TRANSPORT** Est compris dans le forfait la prise en charge de votre moto et votre cantine à partir de La Grande Motte (Hérault), jusqu'aux sites de départ des raids et retour. Les dates et les instructions concernant cette prise en charge vous seront communiquées à réception de votre inscription.

Pour votre transport, toutes les modalités vous seront précisées dans les conditions particulières jointes à chacun de nos raids.

**9. STIKAGE** Des numéros vous sont attribués. Ils n'ont pour but que vous différencier plus facilement lors des pointages. Les plaques autocollantes fournies par l'organisation devront être apposées le plus visiblement possible.

Soyez sympa avec nos partenaires. En nous apportant leur aide, ils affichent un dynamisme et une confiance qui méritent d'être salués. Ils nous permettent de vous offrir des prestations de meilleure qualité.

### 10. L' EQUIPEMENT

#### OBLIGATOIRE

**Moto** : en bon état et révisée. (kit chaîne, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc.), **180 kms d'autonomie**, un bon éclairage, petit outillage, autonomie en cas de crevaison.

**Pilote** : équipement moto complet (prévoyez des débuts d'étapes souvent frais), deux litres d'eau (Camel back ou autres),

**Documents** : carte grise à votre nom (sinon nous consulter), permis de conduire, carte verte d'assurance, passeport, inscription et questionnaire médical rempli et signé, attestation rapatriement sanitaire.

**Bagages** : une cantine 80 x 44 x 33 (dimensions standard à respecter), un sac de type sport de dimension moyenne, un jeu de sangles moto.

**Bivouac** : duvet et tapis de sol (à caser dans la malle ou le sac).

#### CONSEILLE

**moto** : chambres-mousses, chaîne joints toriques, pneus type désert

**Pilote** : écran de lunettes adapté, strap pour les mains, crème de protection solaire

**Bivouac** : tente à arceaux, scotch transparent et stabilos pour les RB, lampe frontale.

**Ce listing est susceptible d'être complété en fonction du raid auquel vous participez ( voir conditions particulières).**

### 11. PROGRAMME

Il sera précisé dans la fiche technique de chacun de nos raids. Cependant SUDBRANDO se réserve le droit de modifier le parcours et/ou les prestations au cours du raid si les conditions l'y obligent ( climatiques, politiques, capacité des participants, ou autre..) sans pour autant donner droit à remboursement ni remise.

### 12. COMPORTEMENT ET EXCLUSION

Nos raids sont des aventures pacifiques et nous entendons en préserver la convivialité.

Votre participation vous engage au respect des lois et coutumes en vigueur dans les pays traversés.

En cas d'accident ou d'infraction au code de la route ou d'infractions consécutives à votre comportement votre seule responsabilité sera engagée.

De manière générale évitez de prendre des photos aux postes frontière et militaires, adoptez en toutes circonstances, une position de stricte neutralité politique et religieuse, et observez une attitude civilisée et respectueuse envers nos hôtes.

Nous vous rappelons, une fois de plus qu'il n'y a ni chronomètre ni temps imparti et que nous évoluons sur des itinéraires ouverts. Nous devons donc nous astreindre aux règles habituelles de sécurité et de savoir-vivre

**Nous ne pourrions accepter la répétition de comportements irresponsables (vitesse excessive dans les villages) ou agressifs. Nous nous réservons le droit d'exclure toute personne qui nuirait à l'esprit, la convivialité et à la sécurité du groupe ou des populations rencontrées.**

**Aucun remboursement ou dédommagement ne pourra alors être réclamé.**

### 13. ANNULATION

**NOMBRE DE PARTICIPANTS** minimum 6  
**ANNULATION DU RAID** si pour une raison majeure ou si pour un nombre insuffisant d'inscrit, un raid devait être annulé, les personnes inscrites pourraient prétendre au remboursement des sommes versées, **à l'exclusion de tous dommages et intérêts.**

**Ils en seraient informés au moins 15 jours avant le départ.**

**ANNULATION DE L'INSCRIPTION** par lettre recommandée et sera retenu

+ de 30 jours avant le départ	100 €
entre 30 et 15 jours avant le départ	25% du montant total
entre 15 et 8 jours avant le départ	50% du montant total
entre 8 et 2 jours avant le départ	75 % du montant total
entre 2 jours et le départ	90% du montant total
non présentation au départ	100% du montant total

Aucun remboursement ne pourra être demandé en cas d'interruption de participation pour quelque raison que se soit, ou si vos documents de voyage, (carte grise, passeport...) dont l'établissement est à votre entière responsabilité, ne seraient pas en règle.

Je soussigné.....  
**Atteste avoir pris connaissance des conditions générales ci-dessus et m'y conformer. En outre, ma famille, ayants droits, mes assureurs et moi-même déclarons être pleinement conscients des risques que j'encours lors de ces raids et acceptons d'en assumer entièrement conséquences et responsabilités.**

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

signature précédée de la mention "lu et approuvé"

Un exemplaire est à renvoyer à SUDBRANDO avec le chèque d'acompte et le bulletin d'inscription