

**Pour qui?** Idéale pour des groupes constitués qui veulent bouger avec ou sans famille, cette formule est aussi très bien adaptée aux motos clubs ou concessionnaires qui veulent dynamiser leur réseau ou leur activité, ainsi qu'aux organisateurs qui veulent étoffer leur offre de voyage.

**Destinations:** Maroc et Mauritanie

**Nombre de pilotes:** minimum: 6 maximum: 25

## Elaboration du raid

En concertation le responsable de l'organisation (Denis). Pilote d'enduro et de raid de bon niveau, c'est lui qui prépare et pilote toutes les organisations depuis + de 10 ans. Il connaît parfaitement son sujet et le terrain. Contact 04.67.56.95.36/06.09.95.14.57 ou sudrando@wanadoo.fr

- **la date.** Première étape et pas des moindres. Il faut jongler entre vos disponibilités et notre calendrier et tenir compte de la saison pour certaines destinations. Pour info nous élaborons notre calendrier pour l'année suivante au mois d'août. En vous décidant avant, vous avez plus de choix.  
Maroc: toute l'année avec quelques restrictions sur le parcours en fonction de la saison.  
Mauritanie: d'octobre à mars
- **Parcours/Difficulté.** A définir entre vous et Denis, en fonction du niveau général du groupe et des options d'assistance choisis. Il vous orientera en tenant compte de vos attentes et vous proposera les circuits et l'encadrement les plus adaptés. Il sera de toute façon avec vous sur le terrain et prendra les décisions adéquates en cas de problèmes.

**L'organisation:** elle dépend étroitement du programme mis en place, de la destination et du nombre de pilotes engagés. Guidé ou au Road book, sportif ou ballade, bivouacs ou hôtels, quelque soit le type de raid choisi, les moyens mis à votre disposition sur le terrain nous sont propres et l'équipe qui vous accompagne est celle qui encadre depuis plus de 10 ans des raids aussi exigeants que le TREK ou le Sport Tour. Cette expérience et ces moyens nous permettent de mettre en place le dispositif que vous souhaitez. Elle peut varier de la simple assistance d'un 4x4 à un schéma d'organisation de rallye.

## Les tarifs

A partir d'un forfait de base (pension complète, encadrement, l'assistance d'un véhicule 4x4, la fourniture des Road book et téléchargement des points GPS, transport d'un sac, frais de dossier) vous déterminez le degré de confort, de sécurité, ou le dépaysement qui vous convient en souscrivant aux options proposées. Le calcul est clair et permet de moduler vos choix en fonction de votre budget.

## Pour s'inscrire

Vous avez validé votre circuit, choisi vos options, arrêté vos dates, bouclé votre budget. Nous vous faisons parvenir un dossier avec le descriptif technique du raid conforme à ce que nous avons défini ensemble ainsi qu'une feuille individuelle d'inscription. Un acompte de 30% vous sera demandé pour boucler définitivement le dossier. Vous serez ensuite guidé pour d'éventuelles formalités administratives exigées par le pays ou vous rendez et recevrez une feuille médicale et une série de listing ainsi que les conseils qui vous aideront dans la préparation de votre voyage. Enfin, 15 jours avant le raid vous recevrez une feuille de route précisant les lieux de rendez-vous et les modalités d'accueil et de transfert.

A vous de jouer

## LES TARIFS

	Maroc	Mauritanie
<b>Forfait Base:</b> pension complète, encadrement, assistance d'un 4X4, fourniture des Road book et téléchargement de points GPS, transport d'un sac, frais de dossier.		
<b>Frais fixe d'organisation par personne et par raid</b>	150 €	240 €
<b>Forfait journalier par personne</b>	105 €	105 €
<b>Options</b>		
<b>Assistance médicale par jour</b> 4X4 médicalisé avec médecin en fermeture sur la piste.	290 €	330 €
<b>Guide à moto par jour</b> Pilote d'enduro et rallye raid, professionnel de l'encadrement, avec une parfaite connaissance du terrain et capable de s'adapter à votre rythme.	150 €	180 €
<b>Assistance camion par jour</b> Camion 4x4 d'assistance spécialement équipé, transport d'une cantine + sac, équipement bivouac + cuistot. <i>Obligatoire pour la Mauritanie</i>	390 €	470 €
<b>Mécanicien embarqué par jour</b> <i>Pour 8 motos maximum</i>	130 €	160 €
<b>Véhicule d'assistance supplémentaire par jour</b> <i>Obligatoire a partir de 12 pilotes</i>	260 €	300 €
<b>Location moto par kilomètre</b> KTM 450/530 EXCR équipée (Lecteur RB, GPS, Trip, bib mousse etc...) avec transport, assurance responsabilité civile et entretien compris sur le raid	0.50 €	0.70 €
<b>Transport A/R (moto + affaires) par moto</b> Y compris les frais et formalités de douanes, de passage et traversée. de Montpellier( Hérault) à <i>Marrakech</i> <i>Agadir</i> <i>Nouakchott</i>  Pour le ramassage en France métropolitaine nous contacter	184 € 196 €	280 €
<b>Aérien A/R par personne</b>  <i>Marrakech</i> <i>Agadir</i> <i>Nouakchott</i>	320 € 380 €	680 €