

Au départ de Marrakech du dimanche au vendredi, une randonnée guidée de 1600 km en 6 étapes sur des 450 ou 500 KTM EXC (en pension complète, encadrement et assistance)

Avec Rando Maroc, **SUDRANDO** vous emmène à la découverte des hautes vallées de l'Atlas, des pistes techniques du djebel Sarhro, des mythiques dunes de Merzouga, des grandes étendues désertiques au sud pour finir en beauté par la superbe vallée du Draa et ses nombreuses palmeraies.

À la portée de tous les niveaux, ce raid, est idéal pour un premier contact avec le désert et vous permettra de profiter pleinement des pistes et des magnifiques paysages marocains.

Vous serez encadré et guidé par un ancien pilote de rallye, avec une solide expérience des pistes et de l'Afrique, capable de s'adapter au rythme qui vous convient avec un maximum de sécurité



Samedi: accueil à l'aéroport Marrakech Ménara et transfert au riad Sirocco pour une prise de contact avec les motos et réglages (location), soirée à l'hôtel et briefing.

Dimanche: Marrakech– Boutaghar 280km



Sortie de Marrakech avec en fil rouge les pistes roulantes des méandres du canal d'irrigation. Passage au barrage d'Ait Adel avant de descendre des magnifiques plateaux du Jdebel Til et de s'engouffrer dans la vallée de la Tessaout pour le déjeuner de midi. Remontée de la vallée sauvage de l'oued Tessaout avec quelques traversées mouvementées avant Amerzi. Franchissement d'un col du djebel Aklim à près de 2600m avant de redescendre sur les plateaux au pied du Mt M Goun pour la nuit. Auberge à Boutaghar



Lundi: Boutaghar-Alnif 190 km

Etape courte mais dense. Les pistes empruntent les oueds pour rejoignent la formidable vallée du Dades. Petite pause déjeuner à Boumalne avant d'attaquer la traversée du Djebel Sarhro par la piste très tourmentée de Boughafer qui va rester dans les mémoires. Retour dans la plaine avec une piste très joueuse à l'approche d'Alnif. Nuit en hôtel





Mardi: Alnif-Merzouga 260km

Première étape de désert avec des pistes plutôt roulantes et sableuses pour rejoindre la très belle passe de Marecht et son oasis coincée entre les falaises qui nous accueillera pour le déjeuner. Après avoir franchi l'oued Rheris très ensablé, c'est une piste plus porteuse mais piègeuse qui nous emmènera du côté de l'erg Chebbi non loin de Merzouga ou nous finirons la journée dans les grandes dunes. Bivouac au pied des dunes.

Mercredi:

Merzouga-Zagora 330 km

Encore une étape de désert, la plus longue de ce périple. Traversée des dunes de l'erg Chebbi en hors piste pour rejoindre Taouz par l'est. Traversée du Ziz avant le passage d'un petit erg du côté d'Ouzina et le franchissement plutôt compliqué de l'oued Rheris du côté de Rémillia. Pause déjeuner bien mérité juste avant lac Maider qui commande l'accès aux grands espaces et pistes roulantes parfois ensablées parfois rocailleuses des déserts du sud. A partir de Tagounite, remontée vers Zagora par les pistes du djebel Bani le long de l'oued Draa. Nuit à Zagora en hôtel piscine.



Jeudi: Zagora-Ouarzazate 220 km



Retour dans les reliefs plus tourmentés qui bordent la magnifiques vallées du Draa. Les pistes sinueuses courent de palmeraies en palmeraies et la traversée de nombreux villages nous permet de découvrir un Maroc authentique et accueillant. Déjeuner à Agdz avant de retrouver la vallée du Draa qui se referme dans des gorges somptueuses pour s'ouvrir au nord sur les premiers contreforts de l'Atlas. La piste disparaît et c'est en nous faufilant par un entrelacs d'oueds que nous arrivons à Ouarzazate. Nuit en auberge.

Vendredi: Ouarzazate-Marrakech 310 km

C'est en passant par Toufrine et les hautes vallées de l'Atlas que nous entame-
rons

notre retour vers Marrakech. Une remontée d'oued très sinueuse traverse les premières pentes pour atteindre Assermo. Un peu de goudron avant la pause déjeuner de Toufrine pour enfin basculer dans la plaine de Marrakech par des pistes roulantes et sinueuses. Soirée libre.



Samedi : transfert à l'aéroport et vol retour

~~Rando Merzouga~~

Rando Chegaga du 7 au 12 avril 2024

Etat civil

Nom		Prénom	
Adresse			
Pays			
Adresse mail		Tél.	
Date et lieu de naissance		Nationalité	
Passeport N°		Permis N°	
Délivré le:		Délivré le:	
A:		A:	

Moto : KTM Exc^f plutôt 450 ou 500

Participation	Pilote	Passager 4x4
Forfait avec location moto	1980 €	980 €
Options Barrez les lignes inutiles		
Réservation DP supplémentaire 50 € X.....	€	€
Votre Total		
Votre acompte 30% ci joint		
Votre solde (à régler 15 jours avant le départ)		

Sont compris:

Avec le forfait raid : pension complète en hôtel ou auberge, du samedi soir au samedi matin, l'encadrement, transport d'un sac, l'eau en bouteille, les transferts aéroport/hôtel.

Avec la location: la maintenance, une mot de secours, l'assurance responsabilité civile.

Non compris: vos frais personnel(consommations, pourboires), le carburant, les dommages sur la moto, d'éventuels frais de visa, l'assurance rapatriement sanitaire, l'aérien.

Fait le _____ à _____

Certifié exact

signature

QUESTIONNAIRE MEDICAL

Afin qu'en cas d'accident nous soyons le plus efficace possible , veuillez remplir avec soin ce questionnaire

Groupe et rhésus sanguin :

Avez vous ou avez vous eu:

une maladie identifié. Si oui laquelle?

Des problèmes cardiaques ou de tension

oui

non

Des problèmes rénaux

oui

non

Du diabète

oui

non

Fait une phlébite ou une embolie pulmonaire

oui

non

Été soigné pour un ulcère à l'estomac

oui

non

Suivez vous un traitement ou prenez vous des médicaments. Si oui lequel?

Avez vous autre chose à nous signaler?

Ce questionnaire est couvert par le secret médical et restera strictement confidentiel.

ASSURANCE RAPATRIEMENT SANITAIRE

Nom de la compagnie

N° de contrat

N° de téléphone a appeler 24h/24

PERSONNE A PREVENIR EN CAS D ACCIDENT

À joindre à ce document:

- L'inscription
- un exemplaire des conditions générales daté et signé
- votre acompte
- une photocopie de votre passeport
- Une photocopie de votre permis

A renvoyer au plus tard 15 jours avant le départ

- attestation d'assurance de rapatriement sanitaire
- Solde

SUDRANDO: Mas de Tamerlet 34590 Marsillargues Tel 04.67.56.95.36

Je soussigné.....déclare avoir pris connaissance des dispositions particulières à **Rando Maroc** et de m'y conformer . J'atteste en outre de l'exactitude des informations portées sur le formulaire d'inscription et le questionnaire médical.

Fait à :

le:

signature

Il ne saurait en aucun cas être question de remplacer une consultation chez votre médecin traitant. Consultez-le il vous aidera pour la prescription des médicaments et pour tous conseils sur leur prise.

Signalez sur la fiche Médicale **SUDRANDO** tout problème de santé connu.

Avant le départ, vérifiez que vous disposez de vos traitements habituels et en quantité suffisante pour la durée du voyage. Enfin, gardez toujours sur vous et avec la moto les références et coordonnées de votre assurance rapatriement sanitaire.

Matériel de soins et Pansements

- Une paire de Ciseaux et pince à épiler
- un flacon de gel hydro-alcoolique hypoallergénique pour la désinfection des mains, auto-séchant, sans rinçage pratique en moto...
- des Compresses stériles 10X10 ,
- une Bande Velpeau 8cm et une bande Nylex 6cm
- un rouleau Elastoplaste HB 8cm et un rouleau Elastoplaste HB 3cm
- quelques pansements sparaplaie
- un rouleau sparadrap
- pansement antibiotique (Antibiotulle*).
- Pansements hémostatiques (Coalgan*).
- un Antiseptique (Chlorhexidine® ou Hexomédine®) il existe des PM
- Pommades pour coups de soleil et brûlures (Biafine®).
- Pommade antibiotique (Fucidine*),
- Pommage antiprurigineuse (Eurax® ou Parfénac®).
- Si mycoses pommade (Pévaryl®)

Les médicaments importants

Il n'est pas toujours utile d'amener les boîtes complètes sur la moto. Quelques comprimés dans une trousse suffisent sur la piste et vous trouverez si nécessaire le reste de la boîte dans vos affaires au bivouac le soir... donc essayez de déconditionner les boîtes en gardant bien identifiable chaque comprimé.

Nous conseillons :

- Contre la douleur et/ou la fièvre : un antalgique et antipyrétique (Paracétamol 1g ® ou Lamaline® ou Aspégic 500®) selon habitude et tolérance.
- Un anti-inflammatoire contre les douleurs articulaires : (Biprofenid 150® ou autre selon habitude)
- Un décontracturant (à la fois tranquilisant) (Lexomyl® ou Lysanxia®)
- Contre les nausées, les vomissements: (Vogalene lyoc® ou Motilyoc®)
- Contre la diarrhée : un anti-diarrhéique (Tiorfan® ou Imodium® et Ercefuryl® 200)
- Le meilleur moyen de prévention de la diarrhée (Tourista) est l'hygiène : se laver les mains fréquemment avec le gel hydro-alcoolique (préconisé au début),
- ainsi qu'une bonne hydratation - une recette de solution de réhydratation à faire soi-même et qui peut se mettre dans le Camel-Bag est : dans 1 litre d'eau potable on ajoute 6 cuillérées à café rases de sucre, 1/2 cuillérée à café de sel et s'il y en a 1/2 cuillérée à café de jus de citron. Pensez à rincer la poche avant chaque remplissage.
- Contre les douleurs gastriques et abdominales, un anti-acides (Mopral® 20) et un pansement gastrique (Smecta®) et si spasmes (Spasfon Lyoc®)
- Si démangeaison ou allergie : (Zyrtec® et Solupred 20®) et pommade Parfenac® déjà citée dans les pommades
- Pour les yeux (corps étranger ou plaie): un produit de rinçage des yeux (Dacryosérum® ou Dacudoses*). un collyre antiseptique, (Biocidan® ou Rifamycine®)
- Un Antibiotique à large spectre (Amoxycilline 1g® ou Ofloxacine200® si allergie au premier)

Selon le type de parcours SUDRANDO :

Prévoir des antipaludéens sur les destinations à risques ainsi qu'un répulsifs contre les moustiques :

Un médicament contre le mal des montagnes (Diamox*), pour ceux qui ont la chance de faire les raids Argentins

Bonne route,

Le Doc.

Les préparatifs font déjà partie du voyage. Ces quelques conseils et infos vous serviront à préparer au mieux votre périple. Ils viennent en complément des conditions générales mais ne s'y substituent pas.

Formalités.

Pour vous:

- Un passeport en cours de validité + 6 mois à la date d'entrée sur le territoire est généralement suffisant pour la plupart des destinations que nous vous proposons. Un visa est parfois nécessaire (Mauritanie). Nous pouvons nous charger de l'obtention du précieux sésame (il vous faudra alors nous faire parvenir votre passeport et les frais correspondants 1 mois avant le départ du raid) ou vous envoyer les formulaires adéquats.
- N'oubliez pas votre permis de conduire. Faites en une photocopie couleur.
- L'assurance rapatriement sanitaire obligatoire est généralement acquise avec votre carte bleue. Vérifiez en la validité pour la destination, et faites vous établir un certificat. Enfin notez soigneusement les numéros d'appel sur votre fiche médicale.

Pour votre moto:

- Carte grise à votre nom ou une autorisation de prise en charge visé par le propriétaire, de préférence validé (tampon) par une autorité administrative (gendarmerie, mairie). A noter qu'une Admission Temporaire est nécessaire pour le Maroc. Elle est à remplir à l'entrée sur le territoire ou à récupérer sur internet www.douane.gov.ma. Si nous transportons votre moto nous nous chargeons de l'établir pour vous. Vous devez alors nous signer l'autorisation de prise en charge jointe au dossier du raid.
- Votre assurance est valable au Maroc. Sur les destinations où elle est contractée sur place (Mauritanie, Sénégal, Amérique du sud...) elle est comprise dans le forfait. Les attestations vous sont remises à l'entrée sur le territoire. A vous d'en vérifier la conformité. Il faut noter que ces assurances ne vous garantissent pas en cas d'accident sans tiers et que leur couverture reste limitée.
- Regroupez tous ces documents dans une pochette étanche.
- Nous vous demandons souvent de nous faire parvenir des photocopies de vos documents officiels. Elles nous sont indispensables pour obtenir certaines autorisations de passages auprès des autorités civiles et militaires. Sur le terrain c'est notre rôle de centraliser et de nous charger des diverses formalités (passage de frontière, autorisation de circuler, etc...).

Bagages

Pilote : Outre la tenue moto casque, bottes, 1 ou 2 pantalons, 1 ou 2 maillots, 1 veste enduro, gants, 2 masques écran fumé + écran transparent, les diverses protections (pare pierres ou gilet intégral, genouillères, coudières), chaussettes, un Camel Bag (2 L ou+), il faut prévoir, 1 jeu de sous-vêtement/jour, une tenue civile une paire de chaussure légère, un sweet et une polaire, une trousse de toilette, un pack de serviettes humides jetables, un sac plastique pour les vêtements sales.

Sac à dos: Petite médication (voir listing fiche médicale), quelques barres énergétiques, couteau, briquet, un écran de lunette transparent, une casquette, le téléphone, lampe frontale.

Pharmacie: aspirine, médicaments contre la diarrhée, protection solaire, Biafine, pansements, protections contre les ampoules aux mains (Elastoplasme, Sparadrap ou sous gants de VTT), désinfectant cutané, couverture de survie. (Listing détaillé joint à la fiche médicale.)

Bivouac: tente, tapis de sol (sauf Rando Maroc), couverts, duvet, lampe frontale.

Outillage et pièces mécaniques. *Ce paragraphe ne concerne pas les motos de location*

Comme déjà précisé sur les conditions générales, les motos doivent être, au départ, en bon état et révisées, (kit chaîne joints toriques, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc...), 180 kms d'autonomie, un bon éclairage. Pour les raids au Road book, elles doivent en outre être équipées d'un dérouleur sérieux (type MD), un trip recalable (ICO ou mod 7) et d'un GPS. Les mousses et des pneus types « désert » sont fortement conseillés.

Dans la sacoche banane (liste non exhaustive)

Clé à roues, jeu de clefs btr, Clés plates (10, 12, 13, 14, 17, 19), clés à pipe (8, 10, 12, 13), combiné 2 tournevis cruciforme+plats, pince universelle et coupante, pâte réparation carter, attache rapide, durite essence, petite boulonnerie compatible, scotch US, colliers acier, rondelle chambre à air, colliers plastique, fil de fer, éventuellement levier et sélecteur et si vous roulez en chambre prévoir d'être autonome en cas de crevaison (démonte-pneu, gonflage cartouche, chambre ou démonte-obus + rustine+ colle).

Dans la cantine d'assistance. (liste non exhaustive)

un minimum d'outils
des joints de tous types
filtres à huile
des chambres à air AV et AR
des leviers
un guidon
une boîte visserie
des colliers serflex,
divers connecteurs et fils électriques

1 kit chaîne, maillons et attaches rapides
des roulements de roues AV et AR
filtres à air (au—1/2/jour de raid)
joints spy de fourche et huile
des cocottes
patin de bras oscillant
différents type de scotch
colson (rislan),
fil de fer

un jeu de disques d'embrayage
un jeu de plaquette de frein AV et AR
de l'huile (moteur, fourche, filtre, etc...)
un jeu de sangles moto
un sélecteur
un amalgame alu
différentes durites et manchons
rondelles de chambres à air
etc....

Transport

Pilote

Les tarifs étant soumis à de fortes fluctuations, l'aérien n'est généralement pas compris dans nos forfaits. De plus il vous sera très facile d'obtenir des billets à des prix intéressants sur internet. Nous pouvons cependant nous charger des réservations si vous en faites la demande.

Moto

A part Rando Maroc nous assurons le transport des motos au départ de Montpellier sur la plupart de nos organisations. Cette prestation est comprise dans nos forfaits. Il est toutefois possible d'organiser un ramassage directement chez vous soit par notre intermédiaire soit par l'intermédiaire d'un prestataire spécialisé. (Nous consulter).

Vous voilà fins prêt pour profiter au mieux de votre voyage.

1. CONDITIONS DE PARTICIPATION Les raids **SUDRANDO** sont ouverts à toute personne répondant aux conditions d'inscription et réunissant les aptitudes techniques et physiques requises pour ce type de raid, et équipée d'une moto adaptée en bon état. En outre le pilote devra être en possession de tous les documents nécessaires pour circuler avec son véhicule et accepter les conditions générales et particulières en vigueur sur nos raids. **SUDRANDO se réserve le droit de refuser toute personne qui ne répondrait pas aux conditions ou à l'esprit de nos raids.**

2. ENGAGEMENT ET REGLEMENT Toute personne désirant participer à l'un de nos raids doit remplir un bulletin d'engagement accompagné d'un chèque d'acompte d'au moins 30%, avec dans tous les cas versement du solde intégral dans les 20 jours avant le départ ou à la date limite annoncée.

- par chèque à l'ordre de SUDRANDO
- par mandat à SUDRANDO, mas de Tamerlet 34590 Marsillargues
- par virement : banque Dupuy de Parseval la Grande Motte IBAN FR76 1660 7004 2220 9059 1419 167 BIC CCBPFRPPPPG

3. SECURITE ET ASSURANCE . L'assurance rapatriement sanitaire est obligatoire. Nous vous demanderons une attestation de votre assureur validant sa garantie dans le cadre du raid dans lequel vous êtes engagé.

SUDRANDO a souscrit une assurance "responsabilité civile" (AXA 107881104) conforme à la législation en vigueur. **C'est donc à vous qu'incombe la responsabilité de souscrire une individuelle accident** et de vérifier que l'assurance obligatoire de votre moto couvre, dans le cadre du raid, un accident envers un tiers ou un autre participant .

4. ORGANISATION . **Rando Maroc est guidé** Nous roulerons en tiroir, selon un schéma désormais bien rodé, qui permettra à chacun d'évoluer à son rythme. Les horaires de départs seront fonction de l'étape du jour. Vous disposerez d'une assistance 4x4 que vous retrouverez régulièrement tout au long de la journée avec de l'outillage, le ravitaillement pilote et machine ainsi que les conseils d'un technicien . Cette assistance assure aussi le transport de vos affaires(1 seul sac par pilote).

Le guide étant équipé d'un téléphone satellite, elle interviendra sur le parcours en cas de panne ou de blessure qui empêcherait le pilote de rejoindre l'étape. En cas de panne définitive (sauf location), nous organiserons, **à vos frais**, votre rapatriement dans les meilleures conditions et nous nous chargerons du retour de votre moto. **Aucun remboursement ne pourra alors être exigé.**

- **à l'étape:** nous faisons appel autant que possible au réseau local d'auberges et hôtels. Ils nous assurent la convivialité, des produits du terroir et d'excellentes conditions de confort.

Vous devez donc prévoir pour le soir **un duvet**, des vêtements de rechange, des affaires de toilettes ainsi qu'une paire de chaussures légères.

5. L' EQUIPEMENT

OBLIGATOIRE **Moto** : en bon état et révisée (kit chaîne, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc..), un bon éclairage, petit outillage , autonomie en cas de crevaison.

Pilote : équipement moto complet, casque, gants, bottes (prévoyez des débuts d'étapes souvent frais), deux litres d'eau (Camel back ou autres),

Documents : carte grise , permis de conduire, carte verte d'assurance, passeport, inscription et questionnaire médical rempli et signé, attestation rapatriement sanitaire.

CONSEILLE

moto : chambres-mousses , chaîne joints toriques, pneus type désert

Pilote : écrans de lunettes adaptés, strap pour les mains, crème de protection solaire

6. PROGRAMME Il sera précisé dans la fiche technique de chacun de nos raids. Cependant **SUDRANDO se réserve le droit de modifier le parcours et/ou les prestations au cours du raid si les conditions l'y obligent(climatiques, politiques, capacité des participants, ou autre..)** sans pour autant donner droit à remboursement ni remise.

7. COMPORTEMENT ET EXCLUSION Nos raids sont des aventures pacifiques et nous entendons en préserver la convivialité.

Votre participation vous engage au respect des lois et coutumes en vigueur dans les pays traversés.

En cas d'accident ou d'infraction au code de la route ou d'infractions consécutives à votre comportement votre seule responsabilité sera engagée.

De manière générale évitez de prendre des photos aux postes frontière et militaires, adoptez en toutes circonstances, une position de stricte neutralité politique et religieuse, et observez une attitude civilisée et respectueuse envers nos hôtes.

Nous vous rappelons, une fois de plus qu'il n'y a ni **chronomètre ni temps imparti** et que nous évoluons sur des itinéraires ouverts. Nous devons donc nous astreindre aux règles habituelles de sécurité et de savoir-vivre.

Nous ne pourrions accepter la répétition de comportements irresponsables(vitesse excessive dans les villages) ou agressifs. Nous nous réservons le droit d'exclure toute personne qui nuirait à l'esprit, la convivialité et à la sécurité du groupe ou des populations rencontrées.

Aucun remboursement ou dédommagement ne pourra alors être réclamé.

8. ANNULATION

NOMBRE DE PARTICIPANTS minimum 5

ANNULATION DU RAID si pour une raison majeure ou si pour un nombre insuffisant d'inscrit, un raid devait être annulé, les personnes inscrites pourraient prétendre au remboursement des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

Ils en seraient informés au moins 15 jours avant le départ.

ANNULATION DE L'INSCRIPTION par lettre recommandée et sera retenu

+ de 30 jours avant le départ	100 €	entre 30 et 15 jours avant le départ	25% du montant total
entre 15 et 8 jours avant le départ	50% du montant total	entre 8 et 2 jours avant le départ	75 % du montant total
entre 2 jours et le départ	90% du montant total	non présentation au départ	100% du montant total

Aucun remboursement ne pourra être demandé en cas d'interruption de participation pour quelque raison que se soit, ou si vos documents de voyage, (carte grise, passeport...) dont l'établissement est à votre entière responsabilité, ne seraient pas en règle.

Je soussigné.....

Atteste avoir pris connaissance des conditions générales ci-dessus et m'y conformer. En outre, ma famille, ayants droits, mes assureurs et moi-même déclarons être pleinement conscients des risques que j'encours lors de ces raids et acceptons d'en assumer entièrement conséquences et responsabilités.

Fait à le