Dossier d'inscription
Morocco Sport Tour

Sommaire

Page 1 Descriptif et mode d'emploi du dossier
Page 2 Fiche technique du raid
Page 3 Frais de participation
Page 4 Inscription
Page 5 Questionnaire médical
Page 6 Pharmacie pilote
Page 7/8 Infos pratiques
Page 9/10 Conditions générales
Page 11 Prise en charge moto (sauf location)

Pour vous inscrire: compléter de manière lisible et signer
• Fiche d'inscription (page 4)
• Frais de participation et questionnaire médical (pages 3 et 5) (si vous louez une moto, merci de le précisez dans la rubrique moto)
• les conditions générales (pages 9 et 10)
• un chèque ou virement (RIB en page 3) de 30% du total général (y compris les options choisies)
• Photocopie du passeport
• Photocopie de la carte grise
• Photocopie du permis

Renvoyer le dossier:
SUDRANDO, 15 Allée des Fauvettes 34280 La Grande Motte
Au plus tard 15 jours avant le départ
• Attestation rapatriement sanitaire
• Photocopie de votre licence sportive ou certificat médical
• Le solde
Avec votre moto (sauf location)
• la carte grise
• La prise en charge (page 11)

Morocco Sport Tour

FICHE TECHNIQUE

Date : **14 au 20 mars 2027**
Type : trace GPS
Difficulté : Jazz, pratique régulière, bonne condition physique.
Pays : Maroc - Départ/ Arrivée : Agadir
Parcours : 2150 KMS kilométrage moyen 307 KMS/jour

LES ETAPES (programme donné a titre indicatif)

Dimanche	Agadir / Ouarzazate	325 kms	montagnes	Hôtel
Lundi	Ouarzazate / Boumalne	240 kms	montagnes	Hôtel
Mardi	Boumalne / Merzouga	340 kms	montagnes et désert	Bivouac
Mercredi	Merzouga / Chegaga	440 kms	dunes et désert	Bivouac
Jeudi	Chegaga / Tissint	190 kms	dunes et désert	Hôtel
Vendredi	Tissint / Icht	315 kms	désert et montagnes	Hôtel
Samedi	Icht / Agadir	298 kms	montagnes et plateaux	Camp

CONDITIONS PARTICULIÈRES

Transport

- **Matériel :** conforme au paragraphe 8 des conditions générales (délai de retour du matériel : environ 15 jours).
- **Pilote :** non inclus.
- **Panne :** en cas de panne définitive, nous organiserons votre rapatriement à vos frais dans les meilleures conditions possibles. Le rapatriement de votre moto sera pris en charge par nos soins dans les plus brefs délais.

Équipement obligatoire

Se référer au paragraphe 10 des conditions générales.

Spécificités pour ce raid

- **Moto :** location d'un GPS avec support et alimentation, comprenant les traces préenregistrées : 50 € (caution de 300 €).
- **Pilote :** camel bag, couverture de survie, miroir de détresse, boussole, montre, briquet, lampe à éclat.
- **Documents :** passeport, carte grise et carte verte.
- **Santé :** attestation médicale d'aptitude à la pratique sportive obligatoire.

Morocco Sport Tour

FRAIS DE PARTICIPATION

Inclus dans le tarif :

- Hébergement en pension complète du 13 mars au soir jusqu'au 21 mars matin.
- Encadrement et assistance technique pendant toute la durée du raid.
- Transport d'une cantine d'assistance et d'un sac.
- Fourniture d'eau et de carburant.
- Téléchargement des traces GPS (uniquement pour GPS Garmin).
- Acheminement aller/retour de la moto et de la cantine depuis Montpellier (Hérault).
- Tous les frais de douanes et de passages.

Non inclus dans le tarif :

- Votre trajet personnel jusqu'au lieu de départ du raid.
- Éventuels frais de visa.
- Assurance rapatriement sanitaire (obligatoire).
- Dépenses personnelles (boissons, réparations, dépannage, etc.).

Forfait SPORT Tour	3200€	1220€
Options (barrez les lignes inutiles)	Pilote	Passager
Location moto (450/500 KTM EXCR) Entretien inclus	1750€	
Ramassage moto A/R France	500€	
Assistance mécanique	400€	
Option Vidéaste - Photographe *A partir de 10 personnes	300€ / pilote	
Réservation DP supplémentaire X...	75€	
Votre Total		
Votre acompte 30% ci joint		
Votre solde		

PIÈCES À JOINDRE AU DOSSIER

À envoyer au moment de l'inscription :

- Un exemplaire des conditions générales daté et signé.
- Le règlement de l'acompte.
- Une photocopie du passeport, du permis de conduire et de la carte grise de la moto.

À envoyer au plus tard 15 jours avant le départ :

- Une attestation d'assurance rapatriement sanitaire (obligatoire).
- Le règlement du solde.
- Pour le transport de la moto : la carte grise et une autorisation de prise en charge.

Je soussigné(e) : .....
déclare avoir pris connaissance des dispositions particulières du Morocco Sport Tour et m'engage à les respecter.
J'atteste également que toutes les informations fournies dans mon formulaire d'inscription et mon questionnaire médical sont exactes et complètes.

Fait à : ..... Le : .....

Signature :

SUDRANDO MOTO
Association RNA n°W34303308715
15, allée des fauvettes 34280 La Grande Motte - FRANCE
06 25 35 20 01 - 07 86 50 33 16 - contact@sudrando.com - www.sudrando.com
RIB: FR76 1027 8091 1900 0202 3690 195

Morocco Sport Tour

Inscription au raid du 14 au 20 mars 2027

ETAT CIVIL

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Email :

Téléphone :

Date de naissance : / /

Nationalité :

Lieu de naissance :

Passeport N° :

Permis N° :

Délivré le :

Délivré le :

A :

A :

MOTO

Marque :

Type :

Numéro de série :

Immatriculation :

1ère mise en circulation :

Assurance :

Numéro (assurance) :

Fait le

à

Certifié exact

Signature

Morocco Sport Tour

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Date de naissance : / / Nationalité :

Lieu de naissance :

PERSONNE A PREVENIR EN CAS D'ACCIDENT

Nom : Prénom :

Lien de parenté :

Code postal : Ville :

QUESTIONNAIRE MEDICAL

Afin que notre équipe médicale prépare au mieux votre raid, veuillez remplir avec soin ce questionnaire.

Groupe et rhésus sanguin :

Avez vous ou avez vous eu une maladie identifiée. Si oui laquelle?
et notamment :

- une allergie connue oui non
- un asthme oui non
- des antécédents de traumatisme crânien, une épilepsie oui non
- des problèmes cardiovasculaires ou une HTA oui non
- des problèmes rénaux oui non
- un diabète oui non
- des antécédents de phlébite ou d'embolie pulmonaire oui non
- un ulcère à l'estomac oui non
- une pathologie ostéo-articulaire, notamment vertébrale oui non

Suivez-vous un traitement ou prenez vous des médicaments. Si oui lequel?

Avez-vous autre chose à nous signaler ?

Ce questionnaire est couvert par le secret médical et restera strictement confidentiel

L'équipe médicale

ASSURANCE RAPATRIEMENT SANITAIRE

Nom de la compagnie :

N° de contrat :

N° de téléphone à appeler 24h/24 :

CERTIFICAT MEDICAL

Je soussigné Docteur

certifie, au terme de mon examen que M.

ne présente à ce jour aucune contre-indication médicale apparente à la pratique de la moto (enduro, tout terrain).

Cachet professionnel

Fait à le

Pharmacie du pilote

Santé et Trousse Médicale – Conseils Sudrando

Ce document ne remplace en aucun cas une consultation chez votre médecin traitant. Consultez-le pour toute prescription ou conseil lié aux traitements. Signalez tout problème de santé sur la fiche médicale Sudrando et assurez-vous de disposer de vos traitements habituels en quantité suffisante. Gardez toujours sur vous les coordonnées de votre assurance rapatriement sanitaire.

Trousse de soins recommandée :

- Ciseaux, pince à épiler.
- Gel hydro-alcoolique hypoallergénique (auto-séchant).
- Compresses stériles (10x10), bandes (Velpeau 8 cm, Nylex 6 cm).
- Elastoplaste (HB 8 cm et 3 cm), pansements sparaplaie et antibiotique, rouleau de sparadrap.
- Antiseptique (Chlorhexidine®/ Hexomédine®) il existe des petits modèles.
- Pommades : brulure Biafine® // Antibiotique Fucidine®// antiprurigineuse : Eurax® Coalgan®.
- Traitements spécifiques si besoin (mycoses : Pévaryl®).

Médicaments utiles sur la piste :

- Antidouleur et fièvre (Paracétamol®, Lamaline®, Aspégic®).
- Anti-inflammatoire (Biprofenid® ou équivalent).
- Décontracturant (Lexomyl®, Lysanxia®).
- Anti-nausées (Vogalene® ou Motilyoc®).
- Anti-diarrhéique (Tiorfan®, Imodium®, Ercefuryl®200).
- Antiacide et antispasmodique (Mopral®, Smecta®, Spasfon®).
- Allergies/démangeaisons (Zyrtec®, Solupred®).
- Soins des yeux (Dacryosérum®, collyre antiseptique).
- Antibiotique large spectre (Amoxycilline® ou Ofloxacine® si allergie).

Prévention et conseils pratiques :

- Lavez-vous souvent les mains avec le gel hydro-alcoolique.
- Hydratez-vous régulièrement (recette de réhydratation : 1 L d'eau potable + 6 c. à café de sucre + ½ c. à café de sel + ½ c. à café de citron).
- Pour les zones à risques : antipaludéens et répulsif moustiques.
- Pour les raids en altitude : Diamox® et stick lèvres protecteur.

Astuce : emportez uniquement quelques comprimés dans votre trousse pour la journée et laissez les boîtes au bivouac.

Bonne route,
Le Doc.

Informations pratiques

Préparer votre Raid – Conseils Pratiques

Les préparatifs font partie de l'aventure ! Voici les informations clés pour bien organiser votre raid. Ces conseils complètent les conditions générales mais ne les remplacent pas.

Formalités

Pour le pilote :

- Passeport valide (6 mois après l'entrée sur le territoire). Un visa est parfois requis (ex. : Mauritanie). Nous pouvons vous aider à l'obtenir si vous nous envoyez passeport et frais 1 mois avant le départ.
- Permis de conduire (et photocopie couleur).
- Assurance rapatriement sanitaire (souvent incluse avec les cartes bancaires). Vérifiez sa validité et notez les numéros d'urgence sur votre fiche médicale.

Pour la moto :

- Carte grise à votre nom ou autorisation du propriétaire (tampon mairie / gendarmerie conseillé).
- Admission temporaire pour le Maroc (formulaire sur douane.gov.ma ou gérée par nos soins si nous transportons votre moto).
- Assurance valide au Maroc. Sur les destinations où elle est a contractée sur place (Mauritanie, Sénégal,...) elle est comprise dans le forfait. . Attention : couverture limitée, notamment en cas d'accident sans tiers.
- Regroupez tous vos documents dans une pochette étanche et transmettez-nous les photocopies nécessaires pour les formalités (passages frontières, autorisations, etc.).

Bagages

Équipement pilote :

- Tenue complète : casque, bottes, 1-2 pantalons et maillots, veste enduro, gants, 2 masques (fumé + clair), protections (pare-pierres/gilet, genouillères, coudières), chaussettes, Camel Bag (2 L minimum).
- Vêtements : sous-vêtements (1/jour), tenue civile, chaussures légères, sweat, polaire.
- Accessoires : trousse de toilette, serviettes humides, sac pour linge sale.

Sac à dos (journée) :

Petite pharmacie (voir fiche médicale), barres énergétiques, couteau, briquet, écran transparent, casquette, téléphone, lampe frontale.

Pharmacie (minimum) :

Aspirine, traitement diarrhée, crème solaire, Biafine, pansements, protections ampoules, désinfectant cutané, couverture de survie. (Liste détaillée sur fiche médicale).

Bivouac :

Tente, duvet, tapis de sol, couverts, lampe frontale.

Informations pratiques

Moto et mécanique (hors location)

Votre moto doit être révisée : kit chaîne joints toriques, vidange, amortisseur, filtres, roues, éclairage, avec 180 km d'autonomie.

Pneus « désert » et mousses vivement recommandés.

Dans la sacoche banane (liste non exhaustive)
Clé à roues, jeu de clefs Allen, Clés plates (10, 12, 13, 14, 17, 19), clés à pipe (8, 10, 12, 13), combiné 2 tournevis cruciforme+plats, pince universelle et coupante, pâte réparation carter, attache rapide, durite essence, petite boulonnerie compatible , scotch US , colliers acier, rondelle chambre à air, colliers plastique, fil de fer, éventuellement levier et sélecteur et si vous roulez en chambre prévoir d'être autonome en cas de crevaison (démonte-pneu, gonflage cartouche, chambre ou démonte-obus + rustine+ colle).

Dans la cantine d'assistance : (liste non exhaustive)
un minimum d'outils

Kit chaîne
Joints de tous types
Chambres à air AV et AR
Un guidon
Colliers serflex
Filtres à air (un pour 1 à 2 /jour de raid)
Cocottes
Colson (rislan), fil de fer
Un jeu de plaquette de frein AV et AR
Un jeu de sangles moto
Un amalgame alu
Rondelles de chambres à air
Patin de bras oscillant
Maillons et attaches rapides
Filtres à huile
Leviers
Boîte visserie
Divers connecteurs et fils électriques
Joints spi de fourche et huile
Différents types de scotch
Un jeu de disques d'embrayage
De l'huile (moteur, fourche, filtre, etc...)
Un sélecteur
Différents durites et manchons
Roulements de roues AV et AR

Pilote :
Les billets d'avion ne sont généralement pas inclus dans le forfait (tarifs variables). Vous pouvez les réserver vous-même ou nous confier la réservation.

Moto :
Le transport depuis Montpellier est inclus sur la plupart de nos raids. Nous pouvons aussi organiser un ramassage chez vous (via nous ou un transporteur spécialisé – nous consulter).

Vous êtes prêts à profiter pleinement de votre raid !

Conditions générales

1. Conditions de participation

Nos raids sont ouverts à toute personne :

- remplissant les conditions d'inscription ;
- disposant des aptitudes techniques et physiques nécessaires ;
- équipée d'une moto adaptée et en bon état.

Le pilote doit posséder tous les documents requis pour circuler (voir liste) et accepter les conditions générales et particulières.

Sudrando se réserve le droit de refuser tout participant ne répondant pas aux critères ou à l'esprit de nos raids.

2. Engagement et règlement

Pour participer, le bulletin d'engagement doit être complété et accompagné d'un acompte de **30 % minimum.**

Le solde doit être réglé **au plus tard 30 jours avant le départ** ou à la date précisée sur le bulletin.

Modes de paiement :

- Chèque à l'ordre de SUDRANDO MOTO ;
- Virement bancaire (CCM Lunel) :
  - IBAN : FR76 1027 8091 1900 0202 3690 195
  - BIC : CMCIFR2A

3. Assistance médicale et assurances

Une équipe médicale spécialisée, disposant d'un effectif adapté et de 4x4 équipés, assure la couverture sanitaire pendant le raid. Elle intervient pour les soins de première urgence. Le médecin responsable est seul habilité à prendre les décisions médicales, notamment en matière de rapatriement sanitaire.

Un descriptif des procédures de secours et de recherche vous sera remis avant le départ. Il est important d'en prendre connaissance et de suivre scrupuleusement les consignes en cas de besoin.

La souscription d'une assurance rapatriement sanitaire est obligatoire. Une attestation de votre assureur, précisant que la couverture est valide dans le cadre du raid, vous sera demandée.

Sudrando est couvert par une assurance responsabilité civile (MACIF 19264612-S001), conforme à la législation en vigueur.

Il vous appartient cependant de :

- souscrire une assurance individuelle accident (fortement recommandée),
- vérifier que votre assurance moto couvre les dommages envers un tiers ou un autre participant durant le raid.

5. Encadrement et assistance

- Assistance piste : un ou plusieurs 4x4 avec eau, carburant et outillage de base.
- Logistique : un camion transporte carburant, bagages, caisses d'assistance, etc.
- Conseils mécaniques possibles, mais **l'entretien et les réparations restent à votre charge**. (Hors location)

Conditions générales

6. Organisation

- Les horaires de départ varient selon l'étape.
- **Briefing quotidien** chaque soir (étape suivante, dangers, consignes).
- Contrôles de passage pour assurer le suivi, tout en laissant chacun rouler à son rythme.
- Un 4x4 médical ferme la piste (hors Rando Maroc) et peut ramener pilote et moto en cas de panne ou blessure.

En confiant votre moto à l'organisation, vous **déchargez Sudrando de toute responsabilité pour les éventuels dommages.**

En cas de panne définitive :

- votre rapatriement sera organisé à vos frais ;
- Sudrando assurera le retour de votre moto.
- aucun remboursement ne pourra être exigé.

Le midi, des **rations énergétiques** seront distribuées.

AUCUN CHRONOMETRE NI TEMPS IMPARTI

7. Formalités

Pour simplifier les démarches administratives, vous devez :

- posséder tous les documents obligatoires (liste fournie) ;
- remplir soigneusement le formulaire d'inscription ;
- laisser à Sudrando **votre carte grise et une copie de passeport** si nous transportons votre moto.

8. Transport

Inclus dans le forfait :

- transport de votre moto et de votre cantine depuis **Montpellier (Hérault)** jusqu'au lieu de départ et retour.
- les dates et instructions précises seront communiquées à l'inscription.
- les conditions de transport des pilotes sont précisées dans les **conditions particulières** de chaque raid.

9. Stickage

Des numéros et autocollants vous seront fournis pour faciliter les pointages.

Merci de respecter les partenaires du raid : leur soutien nous permet d'améliorer la qualité des prestations.

10. Équipement obligatoire

Moto :

- en bon état et révisée (kit chaîne, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc.) ;
- autonomie minimum : 180 km ;
- éclairage fonctionnel, outils de base, matériel de réparation en cas de crevaison.

Pilote :

- équipement complet (casque, protections, etc.) ;
- réserve d'eau : 2 L minimum (Camel Bag ou équivalent).

Documents :

- carte grise (à votre nom, sinon nous consulter), permis de conduire, carte verte, passeport, inscription et questionnaire médical complétés, attestation rapatriement sanitaire.

Bagages :

- cantine (format 80 x 44 x 33 cm) ;
- sac de sport 100 L maximum ;
- sangles pour la moto.

Bivouac :

- Duvet et tapis de sol (dans la cantine ou le sac).

Recommandé : chambres-mousses, pneus « désert », crème solaire, strap pour les mains, tente à arceaux, scotch transparent, lampe frontale.

La liste pourra être adaptée selon le raid (voir conditions particulières).

11. Programme

Il sera précisé dans la fiche technique de chacun de nos raids. Cependant SUDRANDO se réserve le droit de modifier le parcours et/ou les prestations au cours du raid si les conditions l'y obligent (climatiques, politiques, capacité des participants, ou autre..) **sans pour autant donner droit à remboursement ni remise.**

12. Comportement et exclusion

Nos raids sont des aventures conviviales et non compétitives.

Les participants doivent :

- respecter les lois et coutumes des pays traversés ;
- adopter une attitude respectueuse et neutre (politique, religion) ;
- éviter les photos aux postes frontières et militaires ;
- respecter les règles de sécurité et de savoir-vivre (notamment dans les villages).

Sudrando pourra **exclure tout participant** ayant un comportement dangereux, agressif ou nuisible à l'esprit du raid, **sans remboursement ni dédommagement**.

13. Annulation

Nombre minimum : 6 participants.

Annulation du raid :

En cas de force majeure ou de nombre insuffisant d'inscrits, le raid peut être annulé.

Les sommes versées seront remboursées (hors dommages et intérêts).

Les participants seront informés **au moins 20 jours avant le départ**.

Annulation de votre part (par courrier recommandé) :

- 90 jours avant : 100€ de frais.
- 60 jours avant : 50 %.
- 15 jours avant : 75 %.
- moins de 2 jours ou absence au départ : 90 à 100 %.

Aucun remboursement si :

- participation interrompue pour quelque raison que ce soit ;
- documents de voyage non conformes (passeport, carte grise…).

Déclaration du participant

Je soussigné(e) : .....
déclare avoir pris connaissance des conditions générales ci-dessus et m'y conformer.
Ma famille, mes ayants droit, mes assureurs et moi-même reconnaissons les risques liés à ce raid et acceptons d'en assumer les conséquences.

Fait à : ..... Le : .....

Signature (précédée de la mention « Lu et approuvé »).
Un exemplaire de ce document, signé, doit être renvoyé avec le bulletin d'inscription et l'acompte.

Prise en charge véhicule

Procuration

Je soussigné

M/Mme :

Né(e) le : à :

Domicilié(e) :

Autorise Nicolas Beauvais et Alex Valat ainsi que les personnes collaborant à l'organisation **SUDRANDO** à prendre en charge dans tous les pays ma motocyclette

Marque et type :

Immatriculée :

N° de série :

Fait le à

Signature

Photocopie d'une pièce d'identité au verso de cette feuille

SUDRANDO MOTO
Association RNA n°W34303308715
15, allée des fauvettes 34280 La Grande Motte - FRANCE
06 25 35 20 01 - 07 86 50 33 16
contact@sudrando.com - www.sudrando.com
RIB: FR76 1027 8091 1900 0202 3690 195